

Canal Seine-Nord : beaucoup de questions

Pas-de-Calais. Une soixantaine de personnes ont assisté à une réunion organisée par Charles Beauchamp concernant le futur canal Seine-Nord le 16 septembre dernier.



PHOTO DR

Le 16 septembre, la Commission locale de l'eau du Sage de la Sensée organisait une réunion qui a attiré plus de soixante personnes à la salle polyvalente de Graincourt-les-Havrincourt, en présence de représentants de la mission Seine nord, David Bécard et Hubert

Flandre. 134 communes, pour une superficie de 800 km² et environ 100 000 habitants, sont concernées. Charles Beauchamp, président de la clé du sage de la Sensée, a rappelé l'intérêt de cette réunion compte tenu de l'envergure du projet et des risques dans les domaines hydraulique,

hydrogéologique, et environnementale qu'il pourrait générer.

Trois points ont été soulevés : les modifications dans le fonctionnement des Clés suite au décret du 10 août 2007 ; la proposition et la validation des règles de fonctionnement de la Clé du Sage de la Sensée

pour être conforme aux dispositions du décret et l'état d'avancement du projet de canal Seine Nord, ainsi que la présentation des aspects du canal.

Le canal Seine Nord a pour objectif :

- Améliorer la compétitivité des entreprises grâce aux atouts du fluvial (fiabilité, sécurité, coûts logistiques réduits)
 - Structurer un axe industriel et logistique en France, générateur de valeur ajoutée
 - Garantir durablement la croissance du trafic fluvial
- M. Beauchamp a rappelé quelques interrogations concernant les carences dans les études. Les insuffisances sont notamment relatives :
- à l'impact du canal Seine Nord sur les berges du canal de la Sensée, sur les zones humides de la vallée de la Sensée, sur les bâtiments d'habitation ou professionnels les plus proches ;
 - aux pompes des éclusées ;

La précédente réunion du Comité consultatif, qui

s'est tenue à Amiens en mars 2005, n'avait pas apporté beaucoup d'informations. Ce qui avait nourri les inquiétudes quant au risque que le bassin de la Sensée soit perturbé dans ses fonctionnements hydraulique et hydrogéologique par le canal. Charles Beauchamp a par ailleurs constaté « une certaine rapidité pour un projet que personne ne remet en cause, mais nous manquons de garanties ».

J. G.

Quelques dates

11 juin 2008 : Adoption de Seine-Nord Europe dans le projet de loi « grenelle » au conseil des ministres.

12 septembre 2008 : Déclaration d'utilité publique.

29 septembre 2009 : Démarrage des reconnaissances archéologiques.

2009-2011 : Procédure d'attribution du contrat de partenariat.

Fin 2011 : Démarrage des travaux.

Fin 2015 : Mise en service.

UN TRÈS GRAND CHANTIER

Le canal Seine-Nord Europe doit permettre de relier la Seine à l'Escaut à l'horizon 2015. D'Aubenchel-au-Bac (59), près de Cambrai, à Compiègne (60), ce « nouveau maillon » de la liaison fluviale européenne à grand gabarit couvre une distance de 106 km traversant quatre départements. Il autorisera les liaisons entre les grands ports du Nord de l'Europe et ceux de la Seine. L'un des enjeux majeurs est d'assurer une croissance du trafic fluvial. Le canal du Nord ne permet pas actuellement la circulation des convois de fort tonnage. À l'horizon 2020, les spécialistes escomptent que le trafic sur l'axe nord-sud sera multiplié par trois. Ils misent notamment sur le faible coût environnemental de ce type de transport, doublé d'un soutien logistique conséquent. Le nouveau tronçon sera doté de quatre plateformes multimodales, sept quais de transbordement et cinq zones d'accueil pour navigation de plaisance individuelle et collective. L'aspect touristique n'est pas négligeable avec, entre autre, la mise en valeur des ouvrages d'art et des écluses. Enfin, le potentiel de gestion hydraulique devrait aider à compenser les phénomènes de crues en particulier sur la Somme et l'Oise. L'ensemble représente un investissement estimé de 4,2 milliards d'euros.

Campagne de bons de soutien 2009

Pour être défendus, pour des informations utiles et des idées de changement, soutenons la Terre

RÉSULTATS DU TIRAGE « SPÉCIAL FÊTE DE L'HUMA » DU 11 SEPTEMBRE

Le numéro **93001** remporte le séjour pour deux personnes offert par notre partenaire Touristra.

Le numéro **10938** remporte une caisse de champagne.

Les numéros **42830** et **20746** gagnent un lot de livres offerts par Le Geai Bleu.

Le numéro **102392** gagne un livre sur le vin offert par les Editions du Rouergue.

Le numéro **8540** gagne un outil multifonctions pour vélos.

Les numéros 4163, 58965, 50361, remportent

une pince multifonctions.

Les numéros 94833, 20934, 72404, 63951, 2150, 112539 remportent un étui à bouteilles avec kit œnologique.

Les numéros 32901, 5037, 61794, 30482, 65917, 26529, 40225, remportent un kit sécurité.

Les numéros 59032, 95062, 76390, 42048, 35921, 67389, 120485, 241, 45957, 74264 remportent un t-shirt La Terre.

Les numéros 2476, 80540, 73049, 95803, 30837, 107651, 16498, 41039, 52403, 37412 remportent une parure de stylos La Terre.

Chaque carnet vendu vous donne droit à un cadeau. Chaque bon de soutien réglé vous fait participer à des tirages de lots exceptionnels.

PROCHAIN TIRAGE LE 13 NOVEMBRE

BON DE COMMANDE DE CARNETS SUPPLÉMENTAIRES

A retourner à la Terre, 164, rue Ambroise-Croizat - 93207 Saint-Denis Cedex

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Je désire recevoir.....carnet(s) supplémentaires

Date et signature